Foto Katrien Mulder

Jeroen Jager werkt als uitvoerder aan de nieuwe bestrating aan de noordzijde van het Rembrandtplein: "Het leuke van deze klus is de levendigheid van het plein."

Gemeente Amsterdam
Stadsdeel Centrum
14|04|2009

IN DEZE BIJLAGE VAN STADSDEELNIEUWS:

2
Leefbaar en bereikbaar
—
Facelift Rembrandtplein
—
Plein voor een topstad

3
Vernieuwing van de Utrechtsestraat
—
Speciale winkels en leuke restaurantjes
—
Veel te halen voor bewoners en bezoekers
—
Onderhoud Amstelveld

4
Eerherstel voor oorspronkelijk ontwerp Frederiksplein
—
De Nederlandsche Bank krijgt een extra verdieping
—
Monument voor verzetsbankier Walraven van Hall

Werk aan de winkel van Rembrandtplein tot Frederiksplein

De terrasjes stromen langzaam vol en de bomen langs de gracht worden weer groen: de binnenstad verwelkomt de lang verwachte lente. Ook stadsdeel Centrum gaat naar buiten. Het Rembrandtplein wordt flink onder handen genomen en later ook het Amstelveld, de Utrechtsestraat en het Frederiksplein. Voor bewoners, ondernemers en bezoekers wordt dit deel van de binnenstad een stuk aantrekkelijker en veiliger.

Wie nu over het Rembrandtplein loopt, ziet dat er al hard wordt gewerkt aan de verfraaiing van de openbare ruimte. Dit najaar moet het plein zijn veranderd in een mooi ingericht en open stadsplein. Omstreeks die tijd beginnen dan de vernieuwing van de Utrechtsestraat en het Frederiksplein. Twee beeldbepalende pleinen en een belangrijke winkelstraat zijn straks weer klaar voor de toekomst. Ook het Amstelveld is binnenkort aan de beurt. Omdat niet alle werkzaamheden gelijktijdig plaatsvinden, worden de lasten voor de buurt enigszins verdeeld.

De werkzaamheden Rembrandtplein in volle gang.

Rembrandtplein

Het Rembrandtplein wordt de komende maanden omgetoverd tot een aantrekkelijk, overzichtelijk en vooral gastvrij plein. Een centraal middenplein, nieuw straatmeubilair en een speelse waterpartij moeten ervoor zorgen dat het Rembrandtplein meer allure krijgt. Het plein wordt veiliger dankzij duidelijke looppaden, betere verlichting en het weghalen van een deel van de bosschages.
De herinrichting van het Rembrandtplein is in januari van dit jaar begonnen en volgens planning in oktober voltooid.

Amstelveld

In mei/juni begint ook het groot onderhoud aan het Amstelveld: herbestrating en maatregelen tegen wortelopdruk. De oude karakteristieke bomen blijven behouden.
Als alles volgens plan verloopt is het werk in oktober klaar.

Utrechtsestraat

Bestrating, tramsporen en bruggen worden in de Utrechtsestraat volledig vernieuwd. Zo ontstaat een mooi ingerichte, goed begaanbare en overzichtelijke winkelstraat. Gelijktijdig vervangen de nutsbedrijven alle gas- en waterleidingen. De brug over de Keizersgracht wordt opgehoogd, omdat het een van de weinige bruggen is in de binnenstad die het normale grachtenverkeer niet kan passeren. Om de doorstroming en verkeersveiligheid te verbeteren, geldt in de Utrechtsestraat voortaan 24 uur per dag een parkeerverbod. Stoppen om te laden en te lossen mag uiteraard wel. *De opknapbeurt van de Utrechtsestraat duurt van september 2009 tot september 2010.*

De Utrechtsestraat wordt een mooie, overzichtelijke winkelstraat.

Frederiksplein

Met het vervangen van de beplanting en de bestrating, het herstellen van de oorspronkelijke vorm van de paden en betere verlichting wil het stadsdeel de metamorfose van het Frederiksplein voltooien. Doel is het creëren van een veilig en fraai park voor bewoners en bezoekers. Met een klankbordgroep van bewoners en ondernemers uit de buurt worden de plannen in het voorjaar besproken. Bij de planvorming wordt tevens rekening gehouden met de wens van De Nederlandse Bank om het beeld van Zadkine een nieuwe plek te geven op het plein.

De werkzaamheden beginnen naar verwachting in september en lopen door tot het eerste kwartaal 2010.

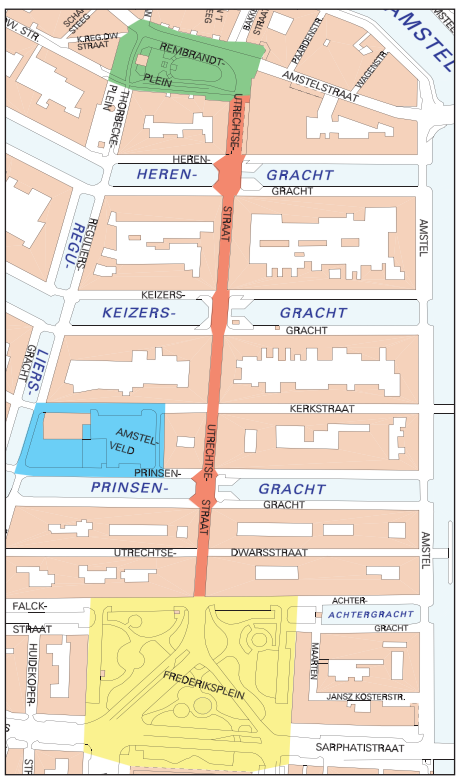
Dit voorjaar begint het groot onderhoud aan het Amstelveld.

Leefbaar en bereikbaar

Met deze krant informeert stadsdeel Centrum u over de ontwikkelingen in het gebied dat loopt van het Rembrandtplein tot het Frederiksplein. De komende tijd doet het stadsdeel er veel aan om de leefbaarheid en bereikbaarheid van dit belangrijke deel van het centrum aanzienlijk te verbeteren. Bewoners, ondernemers en bezoekers kunnen straks weer volop genieten van de prachtige pleinen en een bijzondere winkelstraat. Natuurlijk kan iedereen ook tijdens de werkzaamheden op een prettige manier blijven werken, wonen en winkelen in zijn eigen buurt.

Erik Koldenhof.

Zoals u in deze krant kunt lezen, gebeurt er veel tegelijkertijd. Logischerwijs brengt dat voor de buurt de nodige overlast met zich mee. Om die overlast zo veel mogelijk te beperken, doen wij doorlopend onderzoek naar de effecten van de werkzaamheden op de buurt. Als het nodig is, zullen wij extra maatregelen nemen om uw buurt leefbaar en bereikbaar te houden. Vandaar dat bijvoorbeeld de uitvoering van de vernieuwing van de Utrechtsestraat is uitgesteld tot de eerste fase van de renovatie van het Mr. Visserplein en de herinrichting van het Rembrandtplein is voltooid.



Alleen samen met u kan het stadsdeel de buurt na de vernieuwing schoon, heel en veilig houden. Het is dus van groot belang dat bewoners en ondernemers betrokken zijn en blijven bij de ontwikkelingen in hun eigen buurt. Gelukkig blijkt uit de interviews in deze krant al dat veel betrokkenen hart hebben voor Rembrandtplein, Utrechtsestraat en Frederiksplein. Ik heb er daarom alle vertrouwen in dat deze lente het begin is van een mooie toekomst voor de buurt.

Erik Koldenhof, portefeuillehouder Openbare Ruimte en Verkeer

"Tegels van Chinees hardsteen"

Jeroen Jager werkt als uitvoerder aan de nieuwe bestrating aan de noordzijde van het Rembrandtplein: de tramhalte voor De Kroon en de stoep tot de Amstelstraat. Op 19 april is het klaar." Het wordt een mooie strook, met onder andere trottoirbanden van Iers hardsteen en op de tramhalte tegels van Chinees hardsteen. Natuurlijk hebben we rekening gehouden met de tram en de horeca op het plein. Soms hebben we 's nachts gewerkt omdat de trams moeten blijven rijden. En het gedeelte langs de gevels hebben we in één keer gedaan, zodat de terrassen bij mooi weer gewoon naar buiten kunnen. Het leuke van deze klus is de levendigheid van het plein, met toeristen uit alle landen. Als we klaar zijn met deze klus, pakken we zeker nog even een terrasje."

Zie foto pagina 1.

"Plein voor een topstad"

Ton Poppes is directeur/eigenaar van club Escape en café De Kroon aan het Rembrandtplein. "Het Rembrandtplein wordt een echt plein, een open en veilige ruimte, met betere verlichting. Veel obstakels, zoals paaltjes en fietsen, verdwijnen. Als ondernemers en eigenaren dragen wij bij aan beheer en onderhoud van het plein, ook financieel. Voor onze dagelijkse bedrijfsvoering betekent dat bijvoorbeeld dat we bij het binnenhalen van de terrassen de boel even aanvegen én de terrassen en parasols beter op elkaar afstemmen. Als het plein netjes is, zullen bezoekers meer hun best doen om dat zo te houden. Al met al wordt het een plein waarmee een topstad zich kan presenteren."

"Goede samenwerking tussen politie en horeca"

Hans Mangnus is buurtregisseur voor het Rembrandtplein, Utrechtsestraat en Frederiksplein. Hij signaleert dat de sfeer op het Rembrandtplein het laatste jaar al aanzienlijk is verbeterd. "Dat komt vooral door een goede samenwerking tussen politie en horeca. In het laatste portiersoverleg heb ik duidelijk gemaakt dat wij de portiers nodig hebben om overlast en geweld te voorkomen. Zij zijn onze extra oren en ogen op het Rembrandtplein, als zij ons bijtijds inseinen kunnen we incidenten meteen de kop indrukken. In de praktijk werkt dat goed. Als er toch een keer iets gebeurt, helpen de portiers ons om de betreffende figuren aan te houden. Twee maanden geleden hebben we zelfs twee van hen even in het zonnetje gezet omdat ze een vrouwelijke collega hebben ontzet die belaagd werd door een hele groep."

Veilig Uitgaan

Om geweld in de uitgaansgebieden te voorkomen, is nauwe samenwerking tussen politie, Openbaar Ministerie, stadsdeel, gemeente en horecaondernemers essentieel. Onlangs hebben deze partijen dan ook een pakket maatregelen opgesteld om vechtersbazen gericht aan te pakken: het Actieplan Veilig Uitgaan.
De samenvatting van het Actieplan Veilig Uitgaan staat op: www.centrum.amsterdam.nl Wonen > Veiligheid en leefbaarheid > Veilig Uitgaan.

Rembrandtplein krijgt volledige facelift

Het Rembrandtplein ondergaat tussen januari en oktober van dit jaar een complete metamorfose. Met mooi straatmeubilair, betere verlichting en een speelse waterpartij. Het centrale middengedeelte wordt een plek waar bezoekers van het plein kunnen genieten.

Met natuurstenen tegels van verschillende kleur en afmetingen creëert het stadsdeel midden op het Rembrandtplein een strook die fungeert als ontmoetingsplaats. Dit centrale deel ligt iets boven het maaiveld. Bezoekers kunnen plaatsnemen op een van de bankjes of op de brede traptreden die de grens van de strook markeren. Een speels element is de natuurstenen bak van drie bij vier meter, met daarin een rotsblok waar water overheen stroomt. Naast de bak zitten in de grond enkele 'bedriegertjes', die onverwachts water omhoog spuiten – vooral voor kinderen een leuk schouwspel. Het stadsdeel heeft op het centrale middengedeelte ook ruimte gereserveerd voor de Nachtwacht beeldengroep, want bij horecaondernemers leeft het idee de beelden weer terug te plaatsen.

Open en veilig
Het nieuwe Rembrandtplein krijgt een open en veilig karakter. Alle overbodige borden en straatmeubilair wordt weggehaald. Ook café Unique verdwijnt, waardoor er meer ruimte is voor bezoekers van het plein. Vanwege het verwijderen van bosschages is er nu van alle kanten een goed overzicht over het plein, waardoor ook de gevels van de omliggende panden meer bij het Rembrandtplein worden betrokken. De nieuwe verlichting geeft bezoekers ook 's avonds een veiliger gevoel.

Samenwerking
Stratenmakers zijn sinds januari bezig met het vernieuwen van de bestrating aan de west- en noordrand van het Rembrandtplein. Deze werkzaamheden ronden ze af voor Koninginnedag. Daarna beginnen de werkzaamheden aan het middenterrein en de zuidrand. Het herinrichtingsplan is tot stand gekomen in nauwe samenwerking met horecaondernemers en vastgoedeigenaren. Door een samenwerkingsverband met het stadsdeel dragen zij straks ook bij aan beheer en onderhoud van het nieuwe plein.

Meer informatie
Kijk voor meer informatie over de herinrichting van het Rembrandtplein op:
www.centrum.amsterdam.nl
Projecten > Openbare Ruimte > Rembrandtplein.

Artist impression.

"Bureau Stadsregie heeft het totaaloverzicht"

De stadsregisseur draagt samen met Bureau Stadsregie zorg voor het afstemmen van alle grote werkzaamheden in Amsterdam. Zo is bijvoorbeeld het werk aan de Utrechtsestraat op advies van de stadsregisseur naar achteren geschoven.

"Stadsregie bewaakt en bevordert de bereikbaarheid en leefbaarheid van de totale stad", legt stadsregisseur a.i. Erik Maas uit. "In Amsterdam zijn veel partijen die projecten willen uitvoeren, van stadsdelen tot nutsbedrijven en projectontwikkelaars. Bureau Stadsregie heeft het totaaloverzicht over alle grote werken. In overleg met alle betrokkenen bekijken we of een project misschien gecombineerd kan worden met andere noodzakelijke werkzaamheden, 'werk met werk maken'. En misschien wel nog belangrijker: we kijken ook of de bereikbaarheid en de leefbaarheid niet in het geding komen omdat meerdere projecten in hetzelfde deel van de stad gepland staan."

Koppelen

De stadsregisseur heeft de bevoegdheid om voor een project een bepaald tijdvak aan te wijzen of om projecten aan elkaar te koppelen. Hierin wordt hij ondersteund door adviseurs van Bureau Stadsregie.
Erik Maas: "Uiteraard maken we dit soort keuzes in goed overleg met de betrokken overheden. Er gebeurt altijd heel veel tegelijk in de stad, maar dat heeft ook gewoon te maken met het normale onderhoud. Net als je huis of je auto moet ook elke straat een keer in de zoveel jaar vernieuwd worden. Alles moet wel blijven functioneren."
Op advies van de stadsregisseur mag de vernieuwing van de Utrechtsestraat pas beginnen als de eerste fase van de werkzaamheden aan het Mr. Visserplein voltooid is. "Beide projecten geven elk voor zich forse overlast voor verkeer en omwonenden. Het gelijktijdig uitvoeren van beide en van de overige projecten in de buurt, zou de leefbaarheid ernstig aantasten. En natuurlijk is de doorstroming ook voor de nood- en hulpdiensten van groot belang. Een goede afwikkeling van het verkeer in het centrum is cruciaal voor de bereikbaarheid en de leefbaarheid van de stad."

Meer informatie

U vindt alle informatie over stadsregie en de grote projecten in en om Amsterdam op www.coordinatiestelsel.amsterdam.nl

Vernieuwing van de Utrechtsestraat

Tramsporen, bruggen en bestrating van de Utrechtsestraat worden vanaf september van dit jaar volledig vernieuwd. De renovatie is nodig om de verkeersveiligheid van de Utrechtsestraat te verbeteren. Doel is het creëren van een mooi ingerichte en goed begaanbare straat.

De verkeersveiligheid in de straat wordt verbeterd.

Bruggen en tramsporen in de Utrechtsestraat verkeren in slechte staat en moeten dringend vernieuwd worden. Prettig voor bewoners is dat de nieuwe tramrails stiller zijn, omdat ze op een laag rubber liggen.
Het stadsdeel grijpt deze gelegenheid aan om ook de bestrating van gevel tot gevel aan te pakken. De Utrechtsestraat krijgt nieuw straatmeubilair en verlichting. Gelijktijdig vervangen de nutsbedrijven alle gas- en waterleidingen. Door al deze werkzaamheden aan elkaar te koppelen, ligt de straat minder lang open. De overlast voor bewoners, ondernemers en bezoekers wordt zo veel mogelijk beperkt.

Bruggen

Speciale aandacht gaat uit naar de bruggen over de drie grachten. De gemeente gaat deze volledig renoveren. Het brugdek, de onderbouw en fundering worden de komende tijd geheel vernieuwd. De brug over de Keizersgracht wordt opgehoogd naar circa 1,80 meter boven NAP, zodat het normale grachtenverkeer de brug kan passeren. Verder worden de bruggen zo veel mogelijk vrijgemaakt van objecten zoals fietsen. Ook verdwijnen er veertien parkeerplaatsen. Dit geeft de bruggen een veel ruimere aanblik. Op de brugvleugels komen banken, waarop bewoners en bezoekers kunnen genieten van de mooie buurt.

September 2009-september 2010

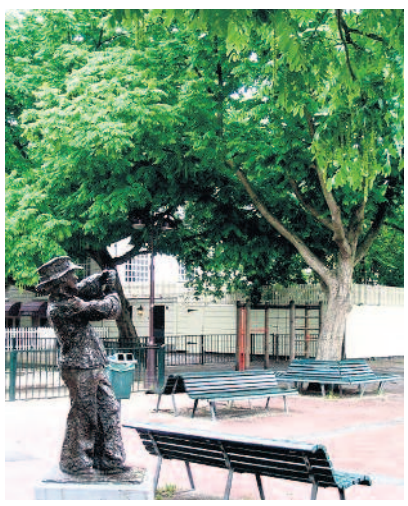
De vernieuwing van de Utrechtsestraat begint in september 2009 en duurt ongeveer tot september 2010. Gedurende de gehele renovatie rijden trams en nachtbussen via een alternatieve route. In elke fase is een deel van de straat gesloten voor autoverkeer, maar blijft die wel open voor nood- en hulpdiensten. Woningen en winkels blijven steeds via loopplanken bereikbaar. De begeleidingscommissie Utrechtsestraat is nauw betrokken bij de voorbereiding en uitvoering van alle werkzaamheden. In deze commissie zitten onder andere bewoners, ondernemers en medewerkers van de gemeente.
In de hele Utrechtsestraat geldt voortaan 24 uur per dag een parkeerverbod. Stoppen om te laden en te lossen mag wel. Voor de laad- en lostijden gelden geen beperkingen meer. Met een nieuw verkeersbesluit vermindert het stadsdeel het aantal verkeersborden in de Utrechtsestraat, wat moet leiden tot meer duidelijkheid en veiligheid voor de weggebruiker.

Meer informatie

Kijk voor meer gedetailleerde informatie over de vernieuwing van de Utrechtsestraat op: www.utrechtsestraat.amsterdam.nl

Behoud van bomen op Amstelveld

Dit voorjaar begint het stadsdeel met groot onderhoud aan het Amstelveld. Aanleiding voor het groot onderhoud zijn de boomwortels die de bestrating van het plein en het aangrenzende deel van de Kerkstraat omhoog drukken. Hierdoor is sprake van onveilige situaties voor voetgangers en fietsers.



Op aandringen van bewoners heeft het stadsdeel ervoor gekozen om de oude bomen op het Amstelveld toch te behouden. Het onderhoudsplan omvat onder meer de volgende werkzaamheden: wortelkap rondom de bomen, plaatsen van een 'anti-worteldoek' rond het plein, het aanleggen van drainage bij de bomen aan de Prinsengracht en het herbestraten van het Amstelveld en het stuk rijweg in de Kerkstraat. De werkzaamheden zijn omstreeks oktober 2009 klaar.

Meer informatie
www.centrum.amsterdam.nl > Openbare ruimte > Amstelveld.

"Speciale winkels en leuke restaurantjes"

Edward van der Woerd woont aan de Utrechtsestraat en is lid van de begeleidingscommissie. Daarin zitten onder meer betrokken ondernemers en bewoners. "Voor mij is het vooral belangrijk dat er een goed winkelaanbod blijft, zonder grote ketens. Een goede mix van speciale winkels en leuke restaurantjes. En de cafés zouden wel iets meer kunnen doen om hun terrassen wat meer allure te geven. Ik voel me zelf zeker betrokken bij deze buurt. Als ik bijvoorbeeld veel graffiti op een pand zie, vraag ik de ondernemer of hij daar wat aan wil doen voordat de hele straat onder zit. We moeten ervoor waken dat deze straat geen verlengstuk van het Rembrandtplein wordt. De kwaliteit van de Utrechtsestraat is het dorpsgevoel in de grote stad. Als ik mijn portemonnee een keer vergeet, kan ik gewoon op de pof kopen."

"Veel te halen voor bewoners en bezoekers"

Robbert van Leeuwen is eigenaar van café Van Leeuwen. "Ik hoop dat de Utrechtsestraat na de vernieuwing weer een betere weerspiegeling is van deze bijzondere, maar kleinschalige buurt. Overheid en ondernemers proberen de leefbaarheid te bevorderen met het idee van de 'klimaatstraat'. In plaats van vijf vrachtwagens in de straat willen we bijvoorbeeld graag één wagen die al het afval komt ophalen, liefst elektrisch aangedreven. Goed voor het milieu én de leefbaarheid. Voor iedereen is in de Utrechtsestraat veel te halen. Met onze terrassen dragen we bij aan de gezelligheid en de sociale controle op straat. Elke zondag hebben we live jazzmuziek van vijf tot acht en daar komen heel veel mensen op af. Bewoners én bezoekers van buiten."

"Alles schoon en netjes houden"

Klaas Kuyt is eigenaar van patisserie/tearoom Kuyt in de Utrechtsestraat. Hij is blij dat de verkeerssituatie in de Utrechtsestraat na de vernieuwing niet ingrijpend verandert. "Doorgaand verkeer is een must, de Utrechtsestraat moet geen Leidsestraat worden. De stoepen zijn inderdaad dringend aan vervanging toe, op sommige plekken loop je zo scheef dat het net lijkt of je gedronken hebt. Zelf zorg ik er vooral voor dat mijn winkel en de stoep ervoor er altijd schoon en netjes uitziet. Dat is het minste wat je kunt bijdragen aan de uitstraling van de Utrechtsestraat. Voor mij is het de leukste winkelstraat van Amsterdam - niet té chique, heel diverse winkels, geen rolluiken... En 's avonds kun je ook nog een cafeetje binnenlopen. Alleen jammer van het rookverbod, al die peuken op straat is natuurlijk geen gezicht."

Eerherstel voor oorspronkelijke ontwerp Frederiksplein

De opknapbeurt van het Frederiksplein gaat in september zijn laatste fase in. Resterende werkzaamheden zijn onder andere het vervangen van de bestrating, het herstellen van de oorspronkelijke vorm van de paden, en het realiseren van een betere verlichting. Bewoners en bezoekers kunnen dan vanaf februari 2010 weer genieten van een veilig en fraai park.

Het Frederiksplein is dringend toe aan onderhoud. Bovendien heeft het stadsdeel de wens om het oorspronkelijke ontwerp uit 1970 in ere te herstellen. Dat maakt het noodzakelijk om op het plein een aantal zaken aan te passen zoals de paden, de bestrating en de plantvakken. Nieuwe verlichting met kroonlantaarns en Ritterlantaarns zorgen ervoor dat het park in de avonduren beter verlicht is. Het beeld van Zadkine krijgt waarschijnlijk een nieuwe plek in het park, waardoor het beeld beter tot zijn recht komt.

Klankbordgroep

Het stadsdeel organiseert in april een bijeenkomst met de klankbordgroep om de plannen te bespreken. Op de informatieavond over de plannen op en rond het Frederiksplein, in november 2008, is hiervoor een oproep gedaan.

Prettiger en veiliger

De afgelopen jaren heeft het stadsdeel al meer maatregelen genomen om de veiligheid van het Frederiksplein te verbeteren. Zo is in 2004 aan de westzijde al een nieuw pad aangelegd, zodat mensen 's avonds niet meer in het donker hoeven te lopen. In de jaren daarna hebben groenmedewerkers snoeiwerkzaamheden uitgevoerd en zijn de planten in een aantal plantvakken vervangen om meer overzicht te creëren. Zo zijn de eerste stappen gezet op weg naar een prettiger en veiliger Frederiksplein.

Voltooiing

De uitvoering van de laatste fase van de metamorfose is gepland in september 2009. Het stadsdeel werkt dan telkens aan één deel van het park. Zo ondervindt de omgeving zo weinig mogelijk hinder van de werkzaamheden. De doorgaande wegen door het park blijven gewoon te gebruiken.

Meer informatie

Wilt u meer informatie over de aanpak van het Frederiksplein ? Neem dan contact op met de heer A. Bijkerk via telefoonnummer 14 020 of mail stadsdeel@centrum.amsterdam.nl tav de heer A. Bijkerk.

De eerste stappen op weg naar een prettiger en veiliger Frederiksplein zijn gezet.

De Nederlandsche Bank krijgt extra verdieping

Op dit moment heeft De Nederlandsche Bank (DNB) nog twee andere panden in gebruik: een kantoor aan de Sarphatistraat en een kantoor in Apeldoorn. "De bank wil echter graag alle medewerkers onderbrengen in het hoofdkantoor aan het Frederiksplein", vertelt communicatiemedewerker Robert Meulenbroek van DNB.

"Samenvoegen heeft voor ons verschillende voordelen. Het betekent voor de bank dat we de kosten van bijvoorbeeld beveiliging en huisvesting kunnen terugdringen. Bovendien zorgt het ervoor dat medewerkers van verschillende afdelingen makkelijker kunnen samenwerken. Straks werken hier in totaal zeventienhonderd medewerkers, de meeste uit de regio Groot Amsterdam."

Derde verdieping

Om vierhonderd extra medewerkers te huisvesten, wordt de basis van het bankgebouw dit jaar verhoogd met een extra, derde verdieping. Eelco Braakman (projectbureau NOVA): "We zijn in oktober al begonnen met groot onderhoud aan de gevel, omstreeks deze tijd begint de bouw van de extra bouwlaag. In totaal gaat het om drieduizend vierkante meter kantoren, vergaderruimtes en een bedrijfsrestaurant. Ik ga ervan uit dat de verbouwing eind 2009 klaar zal zijn." Braakman verwacht dat omwonenden wel enigszins last van de verbouwing zullen hebben. "In elk geval hebben ze een tijd lang uitzicht op een groot bouwproject, met binnenkort ook enkele bouwkranen. Een deel van de stoep is afgezet, maar we hebben in overleg met het stadsdeel en de hulpdiensten alternatieve looproutes gecreëerd. Omdat het verkeer zo min mogelijk hinder mag ondervinden, moeten we voor transport soms uitwijken naar de avond of het weekend. In dat geval informeren we natuurlijk de omwonenden via onze website. De verbouwing geeft dus even wat overlast, maar Dé Nederlandsche Bank hoort natuurlijk in de hoofdstad van het land te staan."

Meer informatie

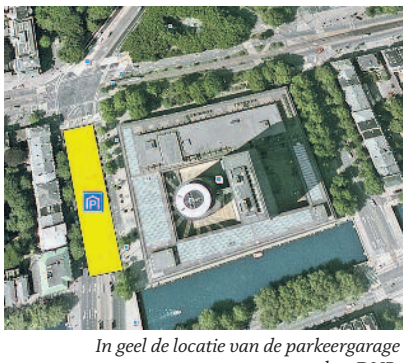
Op de website www.dnb.nl staat steeds het laatste nieuws over de verbouwing.

Robbert Meulenbroek van DNB (links) en Eelco Braakman van Projectbureau Nova.

Parkeergarage Westeinde

Het stadsdeel blaast het plan voor een parkeergarage onder het Westeinde nieuw leven in. In april organiseert het stadsdeel twee klankbordgroepbijeenkomsten over de voortgang, zoals vorige week al in Stadsdeelnieuws stond.

Voor meer informatie over de plannen voor garage Westeinde kunt u contact opnemen met Joris Rolf via telefoonnummer 14 020 of kijk op www.centrum.amsterdam.nl Openbare Ruimte > Projecten > Parkeergarage Westeinde.



In geel de locatie van de parkeergarage met rechts DNB.

Monument voor verzets-bankier Walraven van Hall

Bankier Walraven van Hall (1906-1945) bracht in de Tweede Wereldoorlog tientallen miljoenen guldens bij elkaar voor steun aan het verzet. Als het aan initiatiefnemer Hans Weijers ligt dan krijgt Van Hall in 2010 een monument op het Frederiksplein. Hans Weijers is op dit moment fondsen aan het werven.

"Walraven van Hall is van cruciaal belang geweest voor het verzet in de Tweede Wereldoorlog. Zonder zijn fonds zouden het verzet en het onderduikapparaat geen behoorlijke middelen hebben gehad. Ik ben op dit moment druk bezig met het werven van fondsen voor het monument. Tot nu toe heeft alleen De Nederlandsche Bank 25.000 euro gedoneerd. Ik vraag daarnaast subsidies aan bij grote fondsen en ik klop zeker ook nog aan bij een aantal grote bedrijven. Die man verdient absoluut een monument", aldus Hans Weijers.

Opgepakt

Walraven van Hall beheerde tijdens de Tweede Wereldoorlog het Nationaal Steunfonds, waarmee het verzet werd gefinancierd. Het geld werd bijvoorbeeld gebruikt voor het doorbetalen van de salarissen van de arbeiders die in 1944 meededen aan de spoorwegstaking. Inkomsten kwamen de eerste jaren van Nederlandse bedrijven, maar in 1944 wist Walraven van Hall samen met zijn broer Gijs met behulp van vervalste waardepapieren ook nog vijftig miljoen gulden uit de kluizen van De Nederlandsche Bank te verduisteren. Begin 1945 werd Walraven van Hall door de Duitsers opgepakt en op 13 mei gefusilleerd - een vergeldingsmaatregel voor het doden van een Duitser door het verzet.

Fernando Sánchez Castillo

Om Van Hall te gedenken, heeft de Madrileense kunstenaar Fernando Sánchez Castillo een beeld ontworpen van een in brons gegoten gevelde boom. Inmiddels heeft het stadsdeel ook de bouwaanvraag voor het monument ontvangen.

Hans Weijers met de maquette van het monument.

Hans Weijers: "De boom komt te liggen op het cirkelvormige pleintje naast de fontein. Hij heeft een aantal takken op zithoogte, zodat de boom ook kan fungeren als ontmoetingsplek. Het monument brengt op die manier mensen samen, net als Van Hall dat deed in de oorlog. Iedereen die ik hierover spreek, erkent de bijzondere betekenis van deze bankier. Ik heb dus geen enkele twijfel dat het monument er uiteindelijk zal komen."

COLOFON
Uitgave en redactie: afdeling Communicatie stadsdeel Centrum
Tekst: Jeroen Kleijne, Loket5
Foto's: Katrien Mulder
Eindredactie: Movement en stadsdeel Centrum
Realisatie: Movement
Vormgeving: Floppy Design
Druk: Drukkerij Dijkman
Verspreiding: Alfa Groep Verspreidingen
Oplage: 65.750