

Bereikbaarheidsoffensief Noordelijke Randstad  
 Provincie Noord-Holland  
 Regionaal Orgaan Amsterdam  
 Gemeente Amsterdam  
 Rijkswaterstaat directie Noord-Holland

Overige partners: provincie Flevoland, gewest Gooi- en Vechtstreek en de gemeentes Aalsmeer, Almere, Amstelveen, Beemster, Diemen, Haarlem, Haarlemmermeer, Landsmeer, Purmerend, Uithoorn, Wormerland, Zaanstad en Zeevang.

## Openbaar vervoer op maat

De provincie Noord-Holland bekijkt momenteel hoe in de regio's Haarlem/IJmond én Gooi- en Vechtstreek een beter openbaar vervoer gerealiseerd kan worden, samen met de gemeente Almere, provincie Flevoland en Rijkswaterstaat.

De visies die de betrokken partijen samen ontwikkelen, zijn een vervolg op de eerdere studies

'Voorverkenningen Lightrail' Gooi- en Vechtstreek en Haarlem/IJmond. Het doel is nog steeds hetzelfde: onderzoeken wat Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV) kan betekenen voor de bereikbaarheid van de regio, in samenhang met het bestaande openbaar vervoer. "Bij Gooi en Vechtstreek wordt onder meer specifieke aandacht besteed aan de verbetering van het openbaar vervoer tussen het Gooi en Amsterdam-Utrecht-Almere", aldus

projectleider Sharmila van Holk-Thakoer (Gooi en Vechtstreek).

De studieprojecten vormen de regionale uitwerking van de visie RegioNet Lange Termijn. De projecten kennen een belangrijke rol toe aan RegioNet als hoogwaardig regionaal openbaar vervoersysteem, ten behoeve van de bereikbaarheid van de Noordelijke Randstad. Om die reden is de regionale uitwerking opgenomen in het programma BONRoute. De OV-visie bieden eveneens input voor het programma van eisen van de aanbestedin-

gen die op korte termijn voor beide regio's van start gaan, voor de concessie periode vanaf 2006.

Volgens Sharmila van Holk-Thakoer betekent verbetering van het openbaar vervoer in beide regio's een vergroting van de bereikbaarheid. "Natuurlijk heb je ook in Gooi- en Vechtstreek en Haarlem/IJmond last van de algemene tendens dat de wegen steeds meer dichtslibben. Met doordachte openbaar-vervoernetwerken kom je met een passende reactie op die ontwikkeling."



# Bouw stations in volle gang

De bouw van de stations voor de Noord/Zuidlijn is in volle gang. Tot nu toe verlopen de werkzaamheden probleemloos. Als de metro in 2011 gaat rijden, betekent dat een grote verbetering van de bereikbaarheid van Amsterdam.

"Op dit moment wordt druk gebouwd aan de stations Rokin, Vijzelgracht en Ferdinand Bolstraat", vertelt Marina Hendrikse van projectbureau Noord/Zuidlijn. "Bovengronds zijn we nog anderhalf tot twee jaar bezig. De wanden en daken zijn dan gereed. Vervolgens worden de stations ondergronds verder afgebouwd. Als alle stations in ruwbouw klaar zijn, beginnen we met de boringswerkzaamheden voor de metrotunnel. Tot nu toe zijn de bouwers nog geen serieuze obstakels tegengekomen, alleen wat funderingspalen uit de zestiende eeuw die verwijderd moesten worden. Alles verloopt naar wens."

Ook in het Amsterdamse Centraal Station wordt hard gewerkt aan de voorbereidingen voor de bouw van een nieuw metrostation. "Daar worden nu de funderingen gelegd voor de hoeken van het metrostation. In de middengang van het Centraal Station zijn de winkeltjes al verplaatst. Binnenkort is de middengang volledig functioneel, zodat de bouw van het station voor de Noord/Zuidlijn kan beginnen."

De Noord/Zuidlijn verbindt in 2011 het Buikslotermeerplein in Amsterdam-Noord met station Zuid/WTC. De metrolijn is van groot belang voor de bereikbaarheid van Amsterdam. Marina Hendrikse: "De Noord/Zuidlijn verlost de binnenstad van een deel van het bovengrondse vervoer. De lijn zorgt daarnaast voor een verdere ontsluiting van Amsterdam-Noord, zodat dit stadsdeel meer bij Amsterdam en de regio betrokken wordt. Natuurlijk betekent de Noord/Zuidlijn ook een stimulans voor de ontwikkelingen op de Zuidas."

BONRoute heeft uiteindelijk 20 miljoen euro bijgedragen aan de Noord/Zuidlijn. Dat is een bescheiden bedrag in verhouding tot de totale kosten van 1,4 miljard euro. Toch is de bijdrage wel belangrijk, vindt Marina Hendrikse. "De besluitvorming over de Noord/Zuidlijn heeft twee jaar langer geduurd dan gepland. Dat betekent dat het projectbureau ook twee jaar langer draaiende moest worden gehouden. Wat dat betreft was extra budget hard nodig."



Foto's: Projectbureau Noord/Zuidlijn



# Bouw fietsbrug begint in oktober

In oktober beginnen de bouwers op IJburg met de constructie van een hele bijzonder brug: een 170 meter lange fietsbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal. De brug verbindt straks Haveneiland-West met Diemen. Begin 2005 is de fietsbrug klaar.



"De fietsbrug betekent een belangrijke ontsluiting voor het langzaam verkeer van en naar IJburg", vertelt Karleen Veenker van projectbureau IJburg. "De brug sluit aan op bestaande fietsroutes: over de Ouddiemerlaan in Diemen richting Zuid-Oost en richting Oost/Watergraafsmeer langs de Ringvaart. IJburgbewoners kunnen zo naar Zuid-Oost fietsen en daar op de metro stappen. En krijgen ook een betere verbinding naar de binnenstad van Amsterdam."

Fietsers en voetgangers hebben straks een goede aansluiting op de

bedrijventerreinen in Zuid-Oost, NS-station Diemen en het Wetenschap Centrum Watergraafsmeer (WCW). Daar zullen in de toekomst ongeveer 10.000 mensen werken. Naar verwachting maken in 2010 zo'n 1200 fietsers in de spits gebruik van de brug. Karleen Veenker: "De brug biedt ook een hele mooie recreatieve verbinding. Via de brug kun je uiteindelijk helemaal doorfietsen naar het Gooi."

Oorspronkelijk zou de brug al eind 2003 klaar zijn, maar de planvorming heeft om verschillende redenen enige vertraging opgelopen.

"In de eerste plaats duurde het hele vergunningstraject wat langer. Ook voor het ontwerp was meer tijd nodig, met name voor de technische berekeningen. De fietsbrug wordt namelijk de eerste hangbrug van Nederland. Hangbruggen vind je eigenlijk alleen in landen met een harde, rotsachtige ondergrond, zoals in Zuid-Europa. Omdat een fietsbrug de ondergrond veel minder belast dan een gewone verkeersbrug kan deze techniek nu wel worden toegepast. Wat dat betreft wordt het echt een hele bijzondere brug."

Foto's: Projectbureau IJburg



# Even voorstellen: Karin Borgman

Sinds 1 juni werkt Karin Borgman bij BONRoute als programmacoördinator.



"In mijn vorige baan als consultant was ik 'mobiel'. Ik deed projecten bij verschillende opdrachtgevers overal in het land. Ik heb dus de files aan de lijve ondervonden, en ook de vertragingen en slechte aansluitingen in het openbaar vervoer. De reistijd is al lang. Als je dan ook nog eens vertraging hebt, is dat niet alleen zonde van je tijd, maar ook nog eens heel lastig te combineren met het gezinsleven. Ik ben dus heel blij dat ik nu met de fiets naar mijn werk kan gaan én werk en zorg beter kan combineren.

Bij BONRoute werd ik vooral aangetrokken door de maatschappelijke relevantie van het bereikbaarheids-offensief. Infrastructuur is wel een beetje de rode draad in mijn werkervaring. Tijdens een van mijn opdrachten heb ik bijvoorbeeld onderzoek gedaan naar het effect van ICT op wonen en werken. Een van de uitkomsten was dat mensen verder van hun werk gaan wonen omdat ze dan een deel van de tijd thuis kunnen of mogen werken. Als programmacoördinator kan ik natuurlijk alleen indirect een bijdrage leveren aan het verbeteren van de bereikbaarheid. Samen met de andere coördinatoren bewaak ik de voortgang en samenhang in de projecten uit het BONRoute-programma en probeer ik eventuele knelpunten zo snel mogelijk op te lossen."

## Activiteitenkalender

|                     |                                    |
|---------------------|------------------------------------|
| <b>8 september</b>  | <b>AKG/Directeurenoverleg</b>      |
| <b>19 september</b> | <b>Noordvleugelconferentie</b>     |
| <b>25 september</b> | <b>Overleg Stuurgroep/Platform</b> |
| <b>13 oktober</b>   | <b>AKG/Directeurenoverleg</b>      |

Uitgave: juli 2003. Tekst & organisatie: Epifora. Foto's: Ella Tilgenkamp. Opmaak en druk: Printscript Amsterdam.

De Nieuwsflits wordt uitgegeven door het Programmabureau BONRoute. Kopij kunt u aanleveren bij Paméla Hemmekam, Programmabureau BONRoute, Postbus 95089, 1090 HB Amsterdam. E-mailadres: p.hemmekam@bonr.amsterdam.nl. Telefoon: 020 - 556 52 67.

Het volgende nummer van de Nieuwsflits verschijnt in september.